

PODÉLNÝ PROFIL k. č. 8
M 1:1000/100

- LEGENDA GRAFICKÉHO ZNAČENÍ
- stávající stav
 - Nový stav
 - Výhledový stav
 - Horní převýšený kolejnicový pás

Průběh převýšení
Výhledový zdvih +/-

Výhledový stav

Zdvih +/-

Nový stav

Starý stav

Srovnávací rovina

Staničení

Sklonové poměry

Směrové poměry

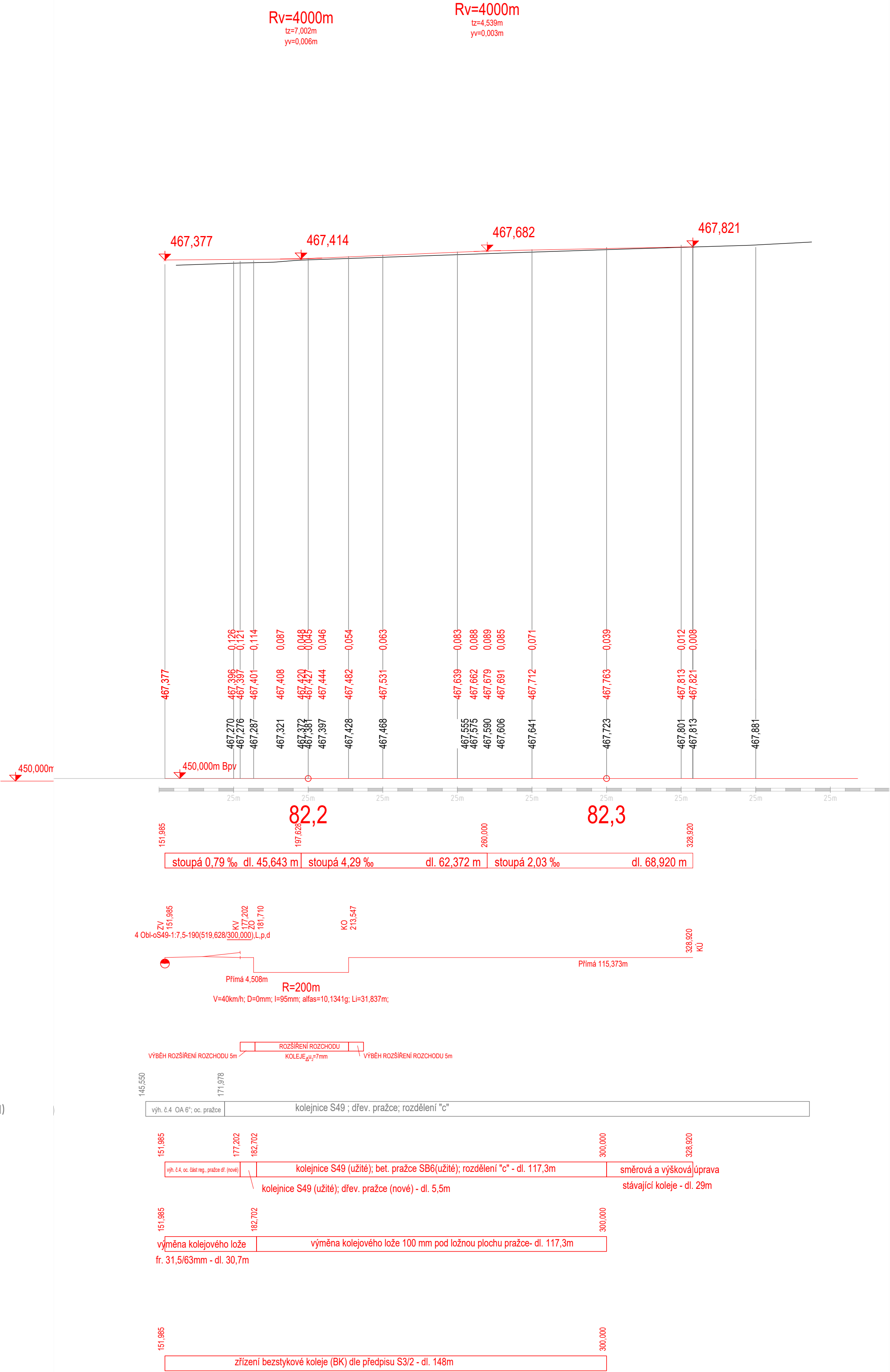
ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK - stávající (SO 01)

Železniční svršek - nový stav (SO 01)

Kolejové lože (SO 01)

Pražcové kotvy (SO 01)

Bezстыková kolej (SO 01)



Aktualizace 12/2021


E
TÚ: 1561 Týniště nad Orlicí – Meziměstí

Generální projektant:



PRODIN A.S.
JIRÁSKOVA 169
530 02 PARDUBICE

www.prodin.cz
DIČ: CZ25292161
IČO: 25292161

Zpracovatel dílčí části dokumentace:			Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém BpV		
Vypracoval: Roman Siváček Dis.	Zodp. projektant: Ing. Adam Petrášek	Kontroloval: Ing. Adam Petrášek			
Kraj: Královéhradecký	Traťový úsek/Obec: Týniště nad Orlicí – Meziměstí				
Investor: Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7; 110 00 Praha 1					
Akce:					
Oprava kolejí a výhybek v žst Teplice nad Metují			Formát 6xA4		
			Datum 3/2020		
			Účel ZPD		
			Č. zakázky 3110-19-105		
			Změna		Č. kopie
SO 01 Železniční svršek			Měřítko 1:1000/100		
Obsah výkresu: PODÉLNÝ PROFIL k. č. 8			Část dokumentace E.1.1		Č. přílohy 3.6